



PŘEKRAČUJEME HRANICE
PRŮKRAČÁME GRANICE
2014–2020



EVROPSKÁ UNIE / UNIA EUROPEJSKA
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Załącznik nrdo SIWZ

SPECYFIKACJA TECHNICZNA POJAZDU I SPRZĘTU/WYPOSAŻENIA

**dla projektu p.n. „Razem przeciw powodzi” dofinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w Ramach Programu Interreg V-A Republika Czeska – Polska.**

1. DOSTAWA WOZU STRAŻACKIEGO ŚREDNIEGO TYPU Z POJEMNOŚCIĄ ZBIORNIKA WODY MIN. 2500 L /FABRYCZNIE NOWEGO/- 1 SZT

L.P.	Podstawowe wymagania, jakie powinien spełniać oferowany pojazd	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA OFERENT
1	Podstawowe wymagania	
1.1.	a) Musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami). b) Musi posiadać oznakowanie zgodne z załącznikiem nr 1, do Zarządzenia Komendanta Głównego PSP z dnia 20 stycznia 2006 r. c) Do oferty należy dołączyć ważny certyfikat lub świadectwo dopuszczenia do użytkowania w Jednostkach Państwowej Straży Pożarnej d) Musi posiadać aktualne świadectwo homologacji podwozia. e) Musi spełniać wymagania ogólne i szczegółowe przewidziane dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego – zgodnie z normą PN-EN 1846. f) Pojazd oraz podwozie fabrycznie nowe, rok produkcji 2018.	
2	Podwozie z kabiną	
2.1	Masa całkowita pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 16000 kg. Podać bilans masowy pojazdu z wyszczególnieniem na: - masę całkowitą pojazdu z załogą, pełnymi zbiornikami, wyposażeniem, - masę własną pojazdu, - masę wyposażenia, - naciski na oś przednią i tylną, - obciążenia strony lewej i prawej pojazdu, (dopuszczalna różnica w obciążeniu strony lewej i prawej nie może przekroczyć 3 %).	
2.2	Pojazd gotowy do akcji (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) powinien mieć: Kąt natarcia: min. 30 °, Kąt zejścia : min. 24°,	

	<p>Prześwit pod osiami min. 400 mm, Wysokość całkowita pojazdu : max. 3150 mm Szerokość całkowita max 2550 mm Długość max 7700 mm</p>	
2.3	Rezerwa masy pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) w stosunku do dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu określonej przez producenta (liczone do tzw. DMC technicznej) min. 7 %.	
2.4	Stały napęd obu osi 4x4	
2.5	Ogumienie, z bieżnikiem terenowym dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe), na wszystkich osiach ogumienie pojedyncze. Pełnowymiarowe koło zapasowe bez konieczności stałego przewożenia w samochodzie.	
2.6	<p>Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej pracy bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta.</p> <p>Minimalna moc silnika: 278 KM</p> <p>Silnik spełniający normy czystości spalin EURO 6.</p> <p>Podwozie wyposażone w mechaniczną skrzynię biegów z maksymalnym układem biegów 6+1 (wsteczny).</p> <p>Pojazd wyposażony w hamulce bębnowe na wszystkich osiach + hamulec górski.</p>	
2.7	<p>Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa o układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Kabina posiada przednią szybę klejoną, pozostałe ze szkła bezodpryskowego. Podłoga kabiny musi mieć powierzchnię antypoślizgową. Wyklucza się możliwość zastosowania kabiny załogowej osiągniętej poprzez skrócenie kabiny dziennej z modułem kabiny brygadowej.</p> <p>Kabina wyposażona minimum w:</p> <ul style="list-style-type: none"> • indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy, • uchwyty do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny, • elektrycznie sterowane szyby w drzwiach przednich, • lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony, • lusterko rampowe – dojazdowe, przednie, • główny wyłącznik oświetlenia skrytek, • maszt oświetleniowy wys. min. 5 m, strumień świetlny min. 35000 lm, • informację o włączonym/wyłączonym ogrzewaniu przedziału autopompy, • mocowanie 4 szt. aparatów ochrony dróg oddechowych umożliwiającym samodzielne zakładanie aparatu bez zdejmowania ze stelaża, • siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości, • wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe i zagłówki, • klimatyzacja manualna, • immobiliser, • tempomat, • kamerę cofania 	

	<ul style="list-style-type: none"> • podest z zasilaniem do ładowarek radiotelefonów przenośnych, latarek itd. z wyprowadzonym niezależnym zasilaniem 12V min. 10 A, z układem zabezpieczającym, automatycznie odłączającym zasilanie ładowarek przy napięciu na zaciskach akumulatora poniżej 22,5 V, wraz z układem pomiarowym wskazującym aktualne napięcie na zaciskach akumulatora. • radiostację przewoźną i 2 radiotelefony przewoźne 	
2.8	<p>Kolor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kabina, zabudowa – czerwone - drzwi żaluzjowe w kolorze naturalnego aluminium. 	
2.9	<p>Pojazd musi być wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze, akustyczne i świetlne (minimum 2 punkty świetlne LED, głośnik), urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych.</p> <p>Pojazd musi być dodatkowo wyposażony w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie (LED) z przodu pojazdu, - zestaw żółtych lamp na tylnej ścianie zabudowy do kierowanie ruchem pojazdów, - dodatkowy sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca kierowcy, - w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego. - 4 sztuki halogenów dalekosiężnych montowanych na belce z przodu pojazdu 	
2.10	Instalacja elektryczna 24 V. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.	
2.11	Instalacja musi być wyposażona w główny wyłącznik prądu, nieodłączający urządzeń wymagających stałego zasilania.	
2.12	Pojazd wyposażony w gniazdo z wtyczką do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy).	
2.13	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz powinien być umieszczony za kabiną pojazdu	
2.14	Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa do holowania przyczepy o uciążu 3,5t do 10 t z gniazdem elektrycznym i pneumatycznym do podłączenia zasilania przyczepy.	
2.15	Oznakowanie pojazdu numerami operacyjnymi dostarczonymi przez zamawiającego.	
3.	Zabudowa pożarnicza:	
3.1	Zabudowa musi być wykonana ze stali nierdzewnej i aluminium. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej gładkiej blachy aluminiowej. Zabudowa powinna być zamontowana na ramie pośredniej wyposażonej w amortyzujące elementy metalowo-gumowe. Dach zabudowy musi być wykonany w formie antypoślizgowego podestu roboczego Na bocznych ścianach zabudowy zastosować taśmy odbłaskowe zwiększające widoczność pojazdu (w nocy lub warunkach ograniczonej widoczności).	
3.2	W tylnej części dachu zamontowane powinno być działko wodno-pianowe min. 1600 dm ³ /min, wyposażone w zawór odcinający zamontowany u podstawy działka. Działko musi posiadać blokady położenia w pionie i poziomie.	
3.3	Drabina do wejścia na dach umieszczona na tylnej ścianie zabudowy. Stopnie w wykonaniu	

	antypoślizgowym. Górna część drabinki wyposażona w uchwyty ułatwiające wchodzenie.	
3.4	Skrytki na zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi wspomagany systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego (bar-lock). Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.	
3.5	Aranżacja skrytek powinna być wykonana w sposób ergonomiczny umożliwiający jego późniejszą modyfikację przez użytkownika końcowego. Głębokość skrytki nie powinna być mniejsza niż 550 mm. Zastosowane półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji wysokości półek. Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) szuflady nie wyżej niż 1800 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1800 mm, konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.	
3.6	Pojazd powinien posiadać oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 15 luksów w odległości 1 m od pojazdu.	
3.7	Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic). Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.	
3.8	Elementy wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.	
3.9	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	
3.10	Zbiornik wody kompozytowy lub stalowy (wykonany z materiału odpornego na korozję), wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien: <ul style="list-style-type: none"> - posiadać właz rewizyjny typu szybko otwieralnego dostępny z dachu, - pojemność min. 2500l, - nadciśnienie testowe 20 kPa, - wyklucza się montaż zbiornika za pomocą pasów ściągających, - posiadać dolny otwór umożliwiający czyszczenie o średnicy 75mm, - posiadać nasadę 1X75 z zaworem do napełniania zbiornika z hydrantu. 	
3.11	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody i nadciśnieniu testowym 20 kPa, oraz: <ul style="list-style-type: none"> - powinien być odporny na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych, - powinienem być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację, - napełnianie zbiornika powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. 	
3.12	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Wszystkie elementy układu wodno pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie.	

3.13	<p>Autopompa dwuzakresowa o wydajności:</p> <ul style="list-style-type: none"> - min. 2.400 l/min przy ciśnieniu 8 barów i głębokości ssania 1,5 m, - min. 450 l/min. przy ciśnieniu 40 barów <p>Autopompa smarowana olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania. Wyklucza się konieczność uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, tzn. nie częściej niż 250 motogodzin lub co 12 miesięcy.</p>	
3.14	<p>Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dwóch nasad tłocznych wielkości 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, - działka wodno-pianowego. <p>Na wlotach ssawnych i do napełniania zbiornika muszą być zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do układu wodno-pianowego zanieczyszczeń stałych.</p>	
3.15	Układ wodno-pianowy umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie od 3% - 6%,	
3.16	Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m oraz musi być wyposażona w automatycznie uruchamiane urządzenie odpowietrzające, umożliwiające zassanie wody	
3.17	Samochód musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym. Zwijadło linii wysokociśnieniowej powinno być poprzedzone zaworem odcinającym wodę i umiejscowione w górnej części skrytki.	
3.18	<p>W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - manowakuometr, - manometr niskiego ciśnienia, - manometr wysokiego ciśnienia, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku - miernik prędkości obrotowej wału pompy, - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, - wyłącznik silnika pojazdu, - licznik motogodzin pracy autopompy. 	
3.19	Zabudowa wyposażona powinna być w wysuwany pneumatycznie maszt oświetleniowy zabudowany na stałe w samochodzie z najaśniami LED. Wysokość min. 4,5 m od podłoża, strumień świetlny min. 30000lm z możliwością sterowania z przewodowego panelu sterowniczego.	
3.20	Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym i sile uciągu min.9 t. Z liną o długości, co najmniej 28m wychodząca z przodu pojazdu. Wyciągarka powinna być umiejscowiona na podstawie zabezpieczonej antykorozyjnie.	
3.21	<p>Pojazd wyposażony w:</p> <ul style="list-style-type: none"> – mocowania do sprzętu na zabudowie – system zraszania podwozia 	

	<ul style="list-style-type: none"> - mocowanie na 4 aparaty dróg oddechowych – DWP16(samochód nie może przekroczyć wys. 3150 mm) – drabina nasadkowa 3 częściowa z drążkami podporowymi, długość po złożeniu 3300 mm, wysokość transportowa 210 mm, szerokość transportowa z drążkami 565 mm, min. długość po rozłożeniu 7 m 	
3.22	<p>Warunki gwarancji:</p> <ul style="list-style-type: none"> -dla podwozia i zabudowy gwarancja 24 miesiące bez limitu kilometrów i przepracowanych motogodzin -dla wyposażenia gwarancje producentów 12 miesięcy 	
3.23	<p>Pojazd powinien być trwale oznakowany z dwóch stron na drzwiach zgodnie z wytycznymi Programu Interreg V – A Republika Czeska – Polska 2014-2020.</p> <p>Oznakowanie powinno być czytelne i powinno zawierać informacje o projekcie, w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nadruk logotypów programu : Logo cz-pl +UE, wielokolorowy, na białym tle, - zapis, że pojazd zakupiony jest w ramach projektu p.n. „Razem przeciw powodzi” dofinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Interreg V- A Republika Czeska – Polska 2014-2020. - przy opracowaniu projektu logotypów należy stosować zasady określone w załączniku nr 24 do Podręcznika Beneficjenta Programu INTERREG V-A Republika Czeska – Polska „Zasady stosowania logotypów” - wersja 5 – link: http://pl.cz-pl.eu/jestem-beneficjentem-realizuj-projekt/podrecznik-beneficjenta-dofinansowania. <p>Wszystkie niezbędne logo i symbole są dostępne do pobrania na stronie Programu www.czpl.eu pod zakładką „Beneficjent – Promocja”.</p> <p>Projekt oznakowania należy przedstawić Zamawiającemu do zatwierdzenia.</p>	

1. BARIERY PRZECIWPOWODZIOWE O DŁUGOŚCI 15 M /FABRYCZNIE NOWE/ - 10 SZT

L.P.	Podstawowe wymagania, jakie powinny spełniać zapory przeciwpowodziowe	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA OFERENT
1	Podstawowe wymagania	
1.1.	<ul style="list-style-type: none"> a) zapory napełniane wodą powodziową przy pomocy pomp, b) wykonane w postaci podłużnych walców połączonych ze sobą o średnicy minimum 60cm i długości 15m, c) zapora wykonana z tkaniny PCV (lakierowana, trzywarstwowa, wodoszczelna i zbrojona siatką) o gramaturze <650g/m2, d) odporna na grzyby i mikroby oraz promienie UV, e) odporna na temperatury w zakresie użytkowania materiału od -30 do +70 stopni Celsjusza, f) wykonana z materiału wytrzymałego na rozdarcia min. 250/250 N, wg. normy DIN 53363, g) zgrzewy muszą być odporne na zerwanie: min. 3750 N/50mm; odporność na rozdarcie zgrzewów min. 500 N, h) trwałość zapory do 10 lat przy prawidłowym magazynowaniu i eksploatacji, 	

	<p>i) w skład zapory musi wchodzić: zaporę przeciwpowodziową dwukomorową długości 15 mb i średnicy: 1 x minimum 60 cm i 1 x 10 – 20 cm,</p> <p>j) kolor zapory: czerwony,</p> <p>k) WLOT – WYLOT wody musi odbywać się przez złącze STORZ 52 lub 75 umieszczone na zaporze oraz do połączenia 3 przelotki i 3 paski o długości ok. 50 cm,</p> <p>l) musi posiadać:</p> <ul style="list-style-type: none"> -worek transportowy z materiału PCV, -dodatkowe paski do spinania wałów w czasie układania piramidy, zakończone metalową klamrą zaciskową: o długości do 3 m, -komplet pasków (3 szt.) do spinania wałów w czasie łączenia doczołowego, zakończone metalową klamrą zaciskową: o długości ok. 50 cm, -dodatkowe złącze z pokrywą do opróżniania wody z wału typu STORZ 52 zlokalizowane na drugim końcu pod kątem 90° do wlotu, -łatę z zamkiem wodoszczelnym o długości ok. 40 cm zapinana dodatkowo na rzep, służąca do mycia, suszenia i konserwacji zapory po jej użyciu – 2 sztuki umieszczone po przeciwnych końcach zapory. 	
1.2	<p>Zapory powinny być trwale oznakowane zgodnie z wytycznymi Programu Interreg V – A Republika Czeska – Polska 2014-2020.</p> <p>Oznakowanie powinno być czytelne i powinno zawierać informacje o projekcie, w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nadruk logotypów programu : Logo cz-pl +UE, wielokolorowy, na białym tle, - zapis, że pojazd zakupiony jest w ramach projektu p.n. „Razem przeciw powodzi” dofinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Interreg V- A Republika Czeska – Polska 2014-2020. - przy opracowaniu projektu logotypów należy stosować zasady określone w załączniku nr 24 do Podręcznika Beneficjenta Programu INTERREG V-A Republika Czeska – Polska „Zasady stosowania logotypów” - wersja 5 – link: http://pl.cz-pl.eu/jestem-beneficjentem-realizuj-projekt/podrecznik-beneficjenta-dofinansowania. <p>Wszystkie niezbędne logo i symbole są dostępne do pobrania na stronie Programu www.czpl.eu pod zakładką „Beneficjent – Promocja”.</p> <p>Projekt oznakowania należy przedstawić Zamawiającemu do zatwierdzenia.</p>	

1. POMPA ZANURZENIOWA /FABRYCZNIE NOWA/ - 1 SZT

L.P.	Podstawowe wymagania, jakie powinna spełniać oferowana pompa	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA OFERENT
1	Podstawowe wymagania	
1.1.	<p>a) Pompa elektryczna</p> <p>b) Wydajność pompy na poziomie 2 400l/min</p> <p>c) Wysokość ssania pompy na poziomie 7,6 – 8 m</p>	

	d) Wysokość podnoszenia na poziomie 31,0 m e) Pompa musi być wytrzymała w temperaturze medium (wody) do 71°C f) Górna osłona, obudowa silnika i pompy wykonane ze stali nierdzewnej g) Pompa wodoszczelna, wyposażona w układ ochronny cieplnej silnika chroniący go przed spalaniem w wyniku wysokiej temperatury, spadku napięcia lub zablokowania wirnika h) Gwarancja: min. 2 lata i) Pompa musi być trwale oznakowana	
1.2	Pompa powinna być trwale oznakowana zgodnie z wytycznymi Programu Interreg V – A Republika Czeska – Polska 2014-2020. Oznakowanie powinno być czytelne i powinno zawierać informacje o projekcie, w szczególności: - nadruk logotypów programu : Logo cz-pl +UE, wielokolorowy, na białym tle, - zapis, że pojazd zakupiony jest w ramach projektu p.n. „Razem przeciw powodzi” dofinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Interreg V- A Republika Czeska – Polska 2014-2020. - przy opracowaniu projektu logotypów należy stosować zasady określone w załączniku nr 24 do Podręcznika Beneficjenta Programu INTERREG V-A Republika Czeska – Polska „Zasady stosowania logotypów” - wersja 5 – link: http://pl.cz-pl.eu/jestem-beneficjentem-realizuj-projekt/podrecznik-beneficjenta-dofinansowania . Wszystkie niezbędne logo i symbole są dostępne do pobrania na stronie Programu www.czpl.eu pod zakładką „Beneficjent – Promocja”. Projekt oznakowania należy przedstawić Zamawiającemu do zatwierdzenia.	

1. CYFROWY SPRZĘT KOMUNIKACYJNY /FABRYCZNIE NOWY/ - 1 SZT

L.P.	Podstawowe wymagania, jakie powinien spełniać oferowany sprzęt komunikacyjny	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA OFERENT
1	Podstawowe wymagania	
1.1.	Cyfrowy sprzęt komunikacyjny (radiotelefon) musi posiadać: a) minimum 125 kanałów b) moc – minimum 25W c) zakres częstotliwości musi kształtować się na poziomie 136 ÷ 174 Mhz d) gwarancja – min. 2 lata e) Cyfrowy sprzęt komunikacyjny powinien zapewniać bezproblemową komunikację transgraniczną pomiędzy jednostkami ochotniczej straży pożarnej w Polsce i Czechach, w związku z czym musi spełniać takie normy techniczne, aby w żaden sposób nie było ograniczone zadysponowanie / wykorzystanie nabywanego sprzętu po stronie polskiej i czeskiej (np. w wyniku odmiennych norm technicznych, standardów itp.).	
1.2	Cyfrowy sprzęt komunikacyjny powinien być trwale oznakowany zgodnie z wytycznymi Programu Interreg V – A Republika Czeska – Polska 2014-2020. Oznakowanie powinno być czytelne i powinno zawierać informacje o projekcie, w szczególności:	

<ul style="list-style-type: none"> - nadruk logotypów programu : Logo cz-pl +UE, wielokolorowy, na białym tle, - zapis, że cyfrowy sprzęt komunikacyjny zakupiony jest w ramach projektu p.n. „Razem przeciw powodzi” dofinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Interreg V- A Republika Czeska – Polska 2014-2020. - przy opracowaniu projektu logotypów należy stosować zasady określone w załączniku nr 24 do Podręcznika Beneficjenta Programu INTERREG V-A Republika Czeska – Polska „Zasady stosowania logotypów” - wersja 5 – link: http://pl.cz-pl.eu/jestem-beneficjentem-realizuj-projekt/podrecznik-beneficjenta-dofinansowania. <p>Wszystkie niezbędne logo i symbole są dostępne do pobrania na stronie Programu www.czpl.eu pod zakładką „Beneficjent – Promocja”.</p> <p>Projekt oznakowania należy przedstawić Zamawiającemu do zatwierdzenia.</p>	
--	--

UWAGA: Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne -wykazane w tabeli należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP).

.....
Podpis i imienna pieczęć Wykonawcy